

Referat fra evalueringsmøde om parkering i Norsminde, mellem Odder- og Aarhus Kommuner (AAK), Krydsfelt-Norsminde (KN), samt klubber og erhverv i Norsminde den 5. Nov. 2021, kl. 10-12 i Jolleklubbens lokaler, Norsminde Havn.

Deltagere:

Andy Tomes, (CBA-AAK) og Lars Clausen, (MTM-AAK)
 Gitte Rasmussen, Vej og Anlæg – Odder Kommune (OK)
 Leif-Henning Jensen, næstformand - Norsminde Kajakklub
 Jens Eskildsen, formand - Norsminde Jolleklub
 Gorm Nørmark-Larsen, Arkitekt – byggeøkonom mdb
 Keld Rasmussen, Erhvervsfisker Norsminde
 Kurt Møller, formand (KN), Kai Mortensen, næstformand (KN) og Freja Laustsen, kasserer og referent (KN)

Afbud fra:

Lars Harritsø, Byggesagsbehandler og landzoneadministration - Odder Kommune (OK)

Dagsorden:

Velkomst v/ Kurt Møller og præsentation

Kort runde hvor hver deltager præsenterede sig.

- I aug/sept 2021 har det været muligt, at parkere med ca. 50 pladser på græsarealet ved kajakklub og ca. 25 pladser på det grønne areal på saltvandssiden – vil det også kunne lade sig gøre fremadrettet?
- Hvilke tiltag kræves for at det kan lade sig gøre?
- KN stiller forslag om, at de 2 græsarealer fremadrettet slås ultimo maj af AAK
- Andre muligheder
- Evt.

Der er helt overordnet store parkeringsmæssige udfordringer i Norsminde i månederne juni, juli og august (højsæson), fordi området er et attraktivt sted at besøge og gå ture i - der er desuden erhvervsfiskeri, et rigt klub- og foreningsliv, samt et par velbesøgte spisesteder i området.

Parkeringsarealerne i de 2 berørte kommuner er begrænsede, der er mange bindinger for arealerne – fredning, strandbeskyttelse og § 3 m.v. – se bl. a. Lokalplan 008 – se dette link:

https://dokument.plandata.dk/20_1086791_APPROVED_1216715958461.pdf

Matrikel 16 eh ved Kajakklubben, matriklen er både omfattet af en fredning og strandbeskyttelseslinjen. Fredningsnævnet har i 1985 givet dispensation til parkering ved Kajakklubben - se dette link: <https://www2.blst.dk/nfr/02386.02.pdf> Hvis der evt. skal gives tilladelse til midlertidig parkering på arealet, skal der indhentes dispensationer fra både Fredningsnævnet og Kystdirektoratet.

I forbindelse med lukning af slæbestedet ved Jolleklubben blev parkeringsudfordringerne med båd med trailer løst på denne side i Norsminde. Dette har også bevirket, at der er skabt flere parkeringspladser til det stigende antal lokale beboere og turister, der gæster området.

Følgende blev besluttet:

- Ved besigtigelse af arealet ved Kajakklubben var der opstillet midlertidig P-skilte. Der blev aftalt, at skiltene fjernes snarest.
- AAK ser på optimering af nuværende permanent P-areal vest for Jolleklubbens klubhus i form af fjernelse af buske og træer ind mod Jolleklubben, samt fjernelse af buske og træer midt i det nuværende parkeringsområde og derefter etablere kørevej i midten med parkering til hver side (øst og vest).
- AAK tillader græsarealet mellem Norsmindevej og grusvejen vest for fitness redskaberne til Parkering på slået græsareal som en permanent ordning.
- AAK ser på hvilke myndighedsbehandlinger der skal til, for at udlægge et areal af matrikel 16 eh ved Kajakklubben til midlertidig parkering i form af slået græsareal i højsæsonen (juni, juli og august) – arealet omkranses af store sten, så ind- og udkørsel kun kan ske via Fjordvej – ved tilladelse vises arealet på et kort.
- OK undersøger mulighed for, om der kan etableres et parkeringsareal syd for fjorden i forbindelse med en fremtidig Norsmindesti mellem Odder og Norsminde. Dette vil dog afhænge af flere ting, bl.a. accept fra lodsejer, dispensation fra fredningsnævnet og Kystdirektoratet, og en landzonetilladelse.

- Aarhus kommune vender retur til Krydsfelt-Norsminde om muligheder og anbefalinger inden årsskiftet 2021/2022.
- Odder kommune vender retur til Krydsfelt-Norsminde i forbindelse med realisering af Norsmindestien i Odder Kommune.