

Referat fra møde den 07. oktober 2022 kl., kl. 10.00 til 12.00 i Jolleklubbens lokaler, Norsminde Havn
mellem Center for Byens Anvendelse (CBA), Aarhus kommune (AAK), Naturstyrelsen (NST) og Krydsfelt-Norsminde (KN), samt foreninger og klubber i området Nord for fjorden.

Deltagere:

Andy Tomes (afdelingsleder, CBA-AAK)
Jens Eskildsen (formand, Norsminde Jolleklub)
Steen Tue Andersen (formand, Havnefonden Norsminde)
Else Skjødt (formand, Grundejerforeningen Mariendal Havbakker)
Søren Jensen (bestyrelsen, Grundejerforeningen Mariendal Havbakker)
Niels Køgs Andersen (formand, Norsminde Kajakklub)
Leif-Henning Jensen (næstformand, Norsminde Kajakklub og formand, Ajstrup-Norsminde Grundejerforening)
Sven Thomsen (Ajstrup-Norsminde Grundejerforening)
Benny Bjerregaard (formand, Beder-Malling Vinterbadeklub)
Kai A. Mortensen, næstformand (KN) og Freja Laustsen (best. medlem af KN og Ajstrup-Norsminde Grundejerforening)

Ikke mødt op/afbud fra: Thorbjørn Nørgård (skovfoged, NST), Kurt Møller, formand (KN)

Mødeleder: Kai Mortensen, KN, **Referent:** Freja Laustsen, KN

Dagsorden: *Opfølgning på referat fra møde den 25. marts 2022 tages under nedenstående punkter*

Velkomst v/Kai A. Mortensen, næstformand for KN

1) **Præsentation – er der nye ansigter?**

Kort runde hvor hver deltager præsenterede sig. NST ejer arealerne og AAK drifter arealerne. KN er tovholder i forhold til foreninger, klubber og myndigheder.

2) **Orientering fra KN** v/Kai A. Mortensen og Freja Laustsen

Norsminde For Fulde Sejl NFFS – disp. Parkering, P-pladser i Norsminde herunder beskæring, skiltning og affaldscontainere, Cykelsti langs Ajstrup Strandvej, samt ønske om fartdæmpning på Ajstrup Strandvej og Norsmindevej

*- Fredningsmyndighederne har givet dispensation til Parkering på Kajakklubbens arealer ved afvikling af NFFS i 2023 og 2024. **KN skal forud for arrangementet søge AAK om klargøring af arealet.***

*- P-pladsen ved Jolleklubben er renoveret og her mangler kun plantering af træer. De **overskydende affaldscontainere** mangler også at blive fjernet – **Andy medtager problemstillingen.***

*- Hybenrose beskæring er i gang på Strandengen – **Andy undersøger om Gyvelbuske også beskæres.***

*- Teknik og Miljø har færdiggjort screening/beskrivelse af mulighederne for at anlægge en **sikker cykelsti-forbindelse fra rundkørsel i Ajstrup og til Ajstrup Strand**, og peger på en dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Ajstrup Strandvej. Resultatet er sendt til byrådet.*

- KN har i samarbejde med Fællesrådet for Beder-Malling-Ajstrup og grundejerforeningerne indsendt et ønske til Teknik og Miljø, AAK om fartdæmpning af Ajstrup Strandvej og Norsmindevej – forslaget medsendes nærværende referat.

3) **Orientering fra CBA-AAK** v/Andy Tomes

*Det lukkede **Slæbested ved Jolleklubben** er stadig genstand for omtale i pressen. Teknik og Miljø har besluttet, at slæbestedet ikke genåbnes – dette er meddelt KN den 29. Juni 2022.*

Havnefonden fjerner den rådne del af slæbestedet, så ulykker undgås.

Mobilitet er i gang med en kortlægning af badebroer og aftaler langs kysten i AAK.

4) **Orientering fra NST** v/Thorbjørn Nørgård – tilsendt KN via mail

NST holdes orienteret om Vinterbadeklubbens arbejde for en kombineret klub og toiletbygning med sauna for vinterbadere – se pkt. 9

Syd for fjorden ved Kysing arbejdes på kombineret madpakkehus og toilet på P-pladsen, samt kørestolsejnet sti derfra til skrænten med udsigtsplads. Projektet søger midler fra forskellige fonde.

5) **Orientering fra Kajakklubben** v/Niels Køgs Andersen

Der er p.t. 156 medlemmer, og der mangler plads til møder og bedefaciliteter. Et skitseprojekt på 90 m2 til kajaker og 90 m2 til møder, samt bad og toilet m.v. er forelagt AAK. AAK peger på, at den bedste beliggenhed vil være tættere på vandet, så man kan undgå at transportere kajakerne over Norsmindevej.

*Vil det være muligt, at **Kajak-** og **Jolleklubben** kunne gå i dialog, om et fælles projekt til gavn for begge klubber?*

Der vil blive en længere modningsproces og der skal søges en hel del midler til byggeriet. Det kunne være et emne til de kommende generalforsamlinger i de 2 klubber.

- 6) **Orientering fra Jolleklubben** v/Jens Eskildsen
Jolleklubben har betalt 3 sektioner af hegnet ved P-pladsen. Der er styr på udendørsarealerne. Der har været indbrud i bygningen. Broen i jollehavnen er renoveret – fremadrettet skal der tænkes på ændring til en flydebro a.h.t. de store højdeforskelle ved ebbe og flod, samt tiltagende bundaflejring, når dynd fra fjorden rives med ud ved sluseåbning.
- Klubben kan godt bruge **3-4 sæt borde/bænke til udskiftning** af nedslidte borde/bænke. **AAK kommer med tilbagemelding.***
- 7) **Orientering fra Havnefonden** v/Steen Tue Andersen
Det har kostet 350.000 kr. at få uddybet indsejlingen. Systemet til dagskort virker ikke helt optimalt – det hænder, at nogle ”slipper ind” uden at betale – der arbejdes på en løsning.
- 8) **Orientering fra Grundejerforeningen Mariendal Havbakker** v/Else Skjødt
*Der har været lokal trafikmåling på **Ørnevænget** via et vildtkamera, hvor der er observeret 1.100 trafikanter incl. cykler i døgnnet – samt fart på over 65 km/t.
 Børnehaven skal dagligt krydse vejen – Børnenes Kontor har ofte handicappede på besøg og der er en skoleskov – derfor **arbejdes der på alternative tilkørsler til Mariendalområdet længere nordpå.**
 Der er indsendt forslag til AAK ad flere kanaler og **Andy kunne anbefale – kun at bruge én kanal, og meddelte at forslag allerede er videregivet til rådmanden for området.***
- 9) **Orientering fra Beder-Malling Vinterbadeklub** v/Benny Bjerregaard
Der arbejdes videre med projekt ved sydligste toiletbygning i skrænten ved Ajstrup Strand. NST og AAK er positive for projektet. Bygningen er 10 m kortere end den ved Bellehage. Flere foreninger støtter op om projektet, bl.a. BMI-Outdoor. Projektet er i proces og kan følges på Vinterbadeklubbens hjemmeside.
- 10) **Orientering fra Ajstrup-Norsminde Grundejerforening** v/Leif-Henning Jensen
Der er ca. 10 km private fællesveje med 550 grundejere. Fartdæmpning på 20 km på fællesvejene er i proces, og ca. 2/3 af de planlagte fartdæmpningsbump er etableret.
- Helårsbroen kan foreningen selv håndtere ved vindstyrke i op til ca. 14 m/s ved NØ vind. Træ- og jernpæle i strandkanten fra de nedtagne kommunale broer har grundejerforeningen planlagt at fjerne næste gang, der er lavvande.*
- Krible-krablebroen er forbedret, så der er bedre mulighed for isætning af flere kajaker på samme tid.*
- Stisystem-projektet** over Strandengen er i gang – NST og AAK orienteres, når der er nyt.
- Vilde blomster-Projekt** er stadig i skitsefase.
- Skrænten ved Ajstrup Strand** er visse steder meget udsat for sammenfald – dels ved undergravning af muldvarper og tunge køretøjer, der kommer udenfor asfalten, når de skal ned af privatvejene i 90 gr. drejning – det giver nogle meget dybe rabatter på kystsiden med fare for cyklister og gående – **Andy medtager problemstillingen til Teknik & Miljø.**
- 11) **Orientering om Nyt samarbejde i Syd for fjorden** v/Kurt Møller
Punktet udgår.
- 12) **Dato for næste møde?**
Næste møde er aftalt til den 24. marts 2023, kl. 10-12 i Jolleklubbens lokaler
- 13) **Eventuelt – Ikke noget.**

Mødet sluttede kl. 11.55

Tak til Jolleklubben for kaffe og lån af lokaler.

Bilag 1 – pkt. 2 Kort over ønske om fremtidig trafikdæmpning på Ajstrup Strandvej og Norsmindevej:

Forslag til "Hastighed og
Hastighedssænkende foranstaltninger"

krydsfelt **n**orsminde
flere kan mere!

Hastigheder og hastighedssænkende foranstaltninger

Tema: hastigheder og hastighedssænkende foranstaltninger i Krydsfelt-Norsmindes område

- hvor køres der for stærkt?
- hvilke steder mangler der skilte, fartbump, chikaner m.m.?
- hvilke steder er de eksisterende tiltag ikke effektive nok?

Vi ønsker Max. 60 km på Ajstrup Strandvej fra rundkørslen i Ajstrup og til nuv. 40 km ved Ørnevænget aht. beskyttelse af "bløde trafikanter"

- pudebump med sidestolper med refleks indsættes 3 steder på strækningen mellem rundkørslen og Ajstrup Byvej
lidt over midte af bakken mod Ørnevænget
på det lige stykke mellem bund af bakke og Ørnevænget

Svingbane ved Ørnevænget sikres, så man ved svingning fra Ajstrup Strandvejs vest side ind på Ørnevænget kan se trafik fra højre (Ajstrup Strandvejs sydside)

Ørnevænget med trafikudfordringer er ved tidligere møde blevet henvist til "Den Grønne gruppe", den ønsker vi tilbage til Trafikudvalget hos Fællesrådet Beder-Malling-Ajstrup - *Privat trafiktælling viser ca. 1000 køretøjer pr. døgn.*

Ligeud kørsel til stranden fra Ajstrup Strandvejs vest side og venstresving ved Engbovej sikres, hvor Ajstrup Strandvej har højresving mod syd

- pudebump med sidestolper med refleks indsættes 3 steder på lige strækning langs vandet
ca. mellem Havvænget og Rughavevej
ca. mellem Ahornvænget og Pileløkken
ca. mellem Birkevænget og Lindevænget

Nuv. 40 km begrænsning ønskes frem til hvor Ajstrup Strandvej munder ud i Norsmindevej.

Vi ønsker Max. 40 km på Norsmindevej fra rundkørslen i Ajstrup frem til 50 km efter bakken ved Ajstrup Forsamlingshus.

Herfra fortsættes med 50 km frem til hvor Ajstrup Strandvej munder ud i Norsmindevej. *(50 km er nuv. hastighed gennem Lillenor og Storenor til et godt stykke forbi sidste sving i Storenor – visse steder er der tilladt 80 km)*

Fra svinget hvor Ajstrup Strandvej munder ud i Norsmindevej og gennem Norsminde By til efter Næsvej ønskes 40 km (nedsættelse fra nuv. 80-50 km.)

- pudebump med sidestolper med refleks indsættes 3 steder på lige strækning efter sidste venstresving i Storenor
ca. 2 stk. før bakken og 1 stk. efter bakken og før svinget hvor Ajstrup Strandvej munder ud i Norsmindevej

- pudebump med sidestolper med refleks indsættes før og efter Norsminde by, samt på lige stykke før slusen.

(PB) *Pudebump – her tænkes samme type som på Ajstrupvej ved Egeskellet i Malling – dog med sidestolper med reflex, til tydeliggørelse ved dårligt sigtbarhed.*

Forslag til "Hastighed og
Hastighedssænkende foranstaltninger"

Kortudsnit over Norsmindevej og Ajstrup Strandvej med ønskede max. Km.



- 60 km strækning
- 50 km strækning
- 40 km strækning