

# krydsfelt **n**orsminde

## Til Rådmand Kristian Würtz

Helt overordnet må vi konstatere, at det er en ambitiøs handlingsplan, og det glæder os, at der er fokus på hele kommunen, herunder oplandsbyerne, hvor vi tilhører den sydlige del af kommunen. Her har cykelfaciliteterne de sidste mange år har være "glemt/forsømt", og hvor trafikken på de mindre lokalveje er i kraftig stigning. Der er brug for trygge og fremkommelige forhold.

I forhold til *Oplandsruten* (side 13 i cykelhandlingsplanen) vil tiltag som:

- etablering af cykelsti fra rundkørslen ved Elmosevej langs Ajstrup Strandvej til stranden
- etablering af 2-i-1 vej på Ajstrup Strandvej, langs havet
- samt etablering af simple trafik- og hastighedsdæmpninger gennem Norsminde by forbedre trafiksikkerheden for alle bløde trafikanter markant.

I forhold til *Forbedringer – sydlige dele af kommunen* (side 22 i cykelhandlingsplanen):

- Vi må konstatere, at Ajstrup Strandvej ikke er nævnt. Vores begrundelse for at den skal med kommer i vore bemærkninger til kortet, side 23 i cykelhandlingsplanen.

Bemærkninger til kortet, side 23 i cykelhandlingsplanen:

Ajstrup Strandvej vises som grøn rute – vi foreslår, at den opgraderes til *grøn trafikrute* fra rundkørslen ved Elmosevej og til Ajstrup strand med etablering af cykelsti. En cykelsti, der har været på tale siden 1940'erne, planlagt op gennem 1990'erne og nullerne – uden at den er blevet anlagt.

En etablering af cykelstien understøttes af målene:

- Høj grad af sikkerhed, især for børn og ældre – den lokale vej er smal og temmelig trafikeret.
- Det bliver nemt og attraktivt at cykle, så korte bilture erstattes med cyklen, f.eks. for at handle, gå i skole, dyrke sport i BMI, videre til arbejde m.v.
- Det giver sammenhængende cykelrutenet af sikre cykelstier i det åbne land, fra Solbjerg til Malling og videre til Ajstrup Strand

Den nationale cykelrute nr. 5 løber ad Ajstrup Strandvej langs Ajstrup Strand videre til Norsminde og sydpå gennem Norsminde.

Det vil være forholdsvis let og billigt, at trække de bløde trafikanter væk fra den befærdede smalle asfaltvej og ned på grusvejen ved Engbovej sydover langs stranden og hen over Norsminde strandeng til Norsminde by.

Der er allerede opsat skilte med kort over den alternative rute, samt pæle med piktogrammer

- det kræver dog udbedring af huller i grusvej og stisystem
- samt opsætning af flere pæle med piktogram til visning af ruten, så strandengen beskyttes mest muligt.

Den lokale grundejerforening har lavet en projektbeskrivelse, der uddyber stisystemerne nærmere.

Ajstrup Strandvej ændres til en 2-i-1 vej langs stranden for at sikre skrænten mod sammenfald

Eksempler til chikaneforsøg i Norsminde by – se foto, 4 stk.

Med Venlig Hilsen

**Foreningen Krydsfelt Norsminde**

Mie Leth Wejdling

Formand

[formand@krydsfelt-norsminde.dk](mailto:formand@krydsfelt-norsminde.dk)

30247826